

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 27. marts 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Avisartikler offentliggøres ikke på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 1**

**mandag 4. januar 2016 – søndag 10. januar 2016.**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## 8 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Pause i rg i Hr  
Ændret toggang på Langåbanen  
MR kører IC-tog på Langåbanen  
Litra MG i drift Vj-Str-Vj

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 9 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 8719 krydser tog 5259 i Uf  
Captrain – tagpladetog til Abø  
Tømmer fra Hr

## 10 **KØREPLANER**

Hvis du rejser fra Tyskland til Danmark  
Ændret kørsel Helsingør – København H – Københavns Lufthavn – Malmø  
Tog 5436 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:38 er aflyst  
Tog 5441 mellem Bjerringbro og Viborg, afgang kl. 12:12 er aflyst  
Tog 5438 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 12:08 er aflyst  
Tog 5442 mellem Viborg og Bjerringbro, afgang kl. 12:38 er aflyst  
Tog 5451 og 5453 mellem Aarhus og Viborg er aflyst  
Tog 5447 mellem Bjerringbro og Viborg, afgang kl. 13:12, er aflyst  
Tog 5448 mellem Viborg og Bjerringbro, afgang kl. 13:38, er aflyst  
Tog 5369 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:01  
Tog 5369 Aarhus og Herning er aflyst  
Tog 5307 fra Aarhus H til Skjern, afgang kl. 05:31, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 5307 fra Aarhus H til Skjern, afgang kl. 05:31, er i øjeblikket ca. 5 min. forsinket  
Tog 5454 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 15:47 er aflyst  
Tog 5471 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 16:25 er aflyst  
Tog 5332 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 10:07, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Sporarbejde mellem Aarhus H og Herning  
Tog 5118 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 07:02, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
Tog 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:18 er aflyst  
Tog 5373 fra Silkeborg til Herning, afgang kl. 17:12, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 5368 fra Ry til Aarhus H, afgang kl. 17:09, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
Tog 5481 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 17:54, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 103 fra Varde til Nr. Nebel, afgang kl. 05:46, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 102 fra Nr. Nebel til Esbjerg, afgang kl. 06:04, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 104 fra Nr. Nebel til Esbjerg, afgang kl. 06:37, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 5025 mellem Bramming og Skærbæk, afgang kl. 10:11, er aflyst  
Tog 5734 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 10:24 er aflyst

Tog 5738 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 12:24 er aflyst  
Tog 5027 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 12:32 er aflyst  
Tog 5741 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 13:32 er aflyst  
Tog 5042 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 13:24, er aflyst  
Tog 160135 fra Varde til Nr. Nebel, afgang kl. 13:12, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 5743 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 14:32 er aflyst  
Tog 5742 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 14:24 er aflyst  
Tog 160136 fra Nr. Nebel til Varde, afgang kl. 14:05, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 5369 mellem Aarhus og Herning afgang kl. 16.01 stopper desværre ikke i Hørning  
Bus erstatter tog på Tølløsebanen i Region Sjælland  
Tog 5408 fra Struer til Aarhus H, afgang kl. 05:22, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 5409 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 05:54, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 5408 fra Struer til Aarhus H, afgang kl. 05:22, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket  
Tog 5408 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 06:57 er aflyst  
Tog 5615 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 08:36 er aflyst  
Tog 5614 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 09:04 er aflyst  
Tog 5415 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 06:54, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 5433 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 09:54 er aflyst  
Tog 5150 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 13:03, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 643 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 15:12, er aflyst  
Tog 644 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 16:03, er aflyst  
Tog 651 fra Varde til Nr. Nebel, afgang kl. 17:12, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
Weekend med Togbusser mellem Gentofte-Holte-Hillerød

## **TRÆKKRAFT**

## **GODSVOGNE**

## **PERSONVOGNE**

## **TOGSÆT**

## **S-TOG**

## **METRO**

## **FÆRGER**

## **VETERANMATERIEL OSV.**

## **SPECIALKØRETØJER**

## **SKROTBUNKEN**

### 15 **FASTE ANLÆG**

Favrholm Station (Ny station syd for Hillerød)  
Gødstrup Station  
Opgradering af Hillerød Station  
Parkeringspladser til rejsende i Bg  
Nedrivning af stationsbygning og pakhus i Vst  
Nedrivning af Vst station  
En lille rangerbanegård i Gr  
Ar Letbane  
Nedrivning af Vst station  
Ingen La på strækning 32. Lg-Str og 32. Str-Lg

### 18 **UDLAND**

Vorrübergehende Grenzkontrolle Niebüll-Tønder (DK) ab dem 1. Januar!  
die nordreportage: Von tausend Weichen und Waggons

### 19 **DIVERSE**

Ændret køreplan på Tølløsebanen

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

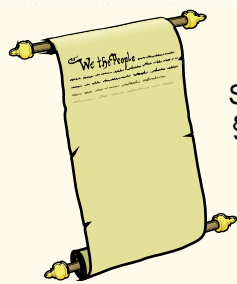
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



## Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>in use</b> / <b>blocked</b> / <b>revoked</b>
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet</b> / <b>blockiert</b> / <b>Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

**Holdsted** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør      **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaebro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy  
**Ur** Hurup Thy  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm  
Bækmarksbro  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro  
Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
Kbh. Lufthavn **Cph**  
Kastrup klagøringscenter **Kac**

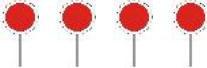
## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved



**Pause i rg i Hr****Tog G 8715**

Tog G 8715 (Fa-Hr) ankom omkring 16.40 ( $\pm 0$ ) i spor 5 i **Hr**. Rg begyndte ikke som normalt med det samme. Forklaring følger.

I østenden af spor 7, 8, 9 og 10 er der opstillet SR-signal 16.1.2. i hvert spor, så rg er næsten umuligt med de to godstog hver **mandag** og **torsdag**. Og forklaringen på pausen med tog 8715 er: 

**Tog RA 5363**

Det forreste togsæt i tog RA 5363 (Ar-Hr) med ankomst til **Hr** kl. 16.31, AT AR 1013, skal kobles fra det bageste AT AR 1008 og over i østenden af spor 10 for at tanke dieselolie. AR 1013 rg V ud ad spor 1 og ud i Sj-sporet, derefter gennem spor 10, tanker dieselolie og rg tilbage gennem spor 10 og sættes i spor 3. Her skal det holde til kl. 17.54 og køre tog RA 5378 (Hr-Ar). Denne rg tog omkring en halv time.

Da spor 7-10 er spærrede i østenden, kan tog 8715 i denne halve time ikke rg. Det er RSC MZ 1459 + fladvogn med jernrør + 5 Sgns-containervogne + tankvogn. Der er stadig god tid, til tog G 8719 (Vem-Hr) skal ankomme kl. 18.03.

**Tog G 8719**

Afrejse fra **Hr** sker fra spor 2 med tog L 757 (Fa-Str) kl. 18.04 (23). Tog 8719 er umulig at se under indkørsel gennem tog RV 3762 (Str-Fa) i spor 3 og tog RA 5380 (Hr-Ar) i spor 4, og Cheminova-godstoget kan være ankommet til tiden eller flere minutter forsinket.

(BL)

On 6/1 2016

**Ændret toggang på Langåbanen**

Vejrmelding lyder på et landsdækkende skydække kommende fra SØ over **Danmark**. Her i **Nordvestjylland** er der kun en lilla skybræmme ===== mod SV, ellers **gul** himmel kun få minutter efter solopgang kl. 8.58. Alligevel kunne det friste med at forevige dette flotte lys med et tog kørende fra **Str** til **Lg**. Tog L 628 (Str-Ar) plejer at afgå fra **Str** kl. 9.21, og de sidste par år har det været et godt tog at fotografere med sollyset i den rette vinkel skråt forfra undervejs til **Sk**.

Det er nu historie, for med K16 står formiddagens MF-tog nu til at gå fra **Str** om morgen kl. 7.20 som tog IC 626 (Str-Ar). I stedet må fotografen »nøjes« med et af de tog, der kører hver time: et Linttog.

Kl. 9.22½ ( $\pm 0$ ) passerer AT AR 2049 med omkring 110 km/t. **Str** **Vp** med solen gemt bag den ===== skybræmme. Det blev ikke noget særligt godt billede.


Det må der gøres noget bedre ved andre tog, for himlen er ganske **blå** hele formiddagen langs **Limfjorden**, mens der meldes om sne i **Midtjylland**.

**To MF-tog over middag**

Et nyt kig foretages i en publikumskøreplan med denne farve ==. Der forekommer faktisk to IC-tog på Langåbanen med under tre kvarters mellemrum ved **Str**. Det er:

1. Tog L 629 (Ar-Str) med afgang **Vp** kl. 12.45 og ankomst til **Str** kl. 12.55
2. Tog IC 652 (Str-Ar) med afgang fra **Str** kl. 13.20 og ankomst til **Vp** kl. 13.29½.

Med den **blå** himmel MÅ disse to MF-tog fotografere lige V for **Han**. Vinden er hård fra SØ, men det udbredte skydække ligger i en linje fra **Sk** til **Ho**, så der er »forsvarligt« at cykle med behørig påklædning dertil og vente de 37 minutter mellem de to tog (fra 12.49 til 13.26).

Der nås frem som beregnet kl. 12.41, men da ovk 131 i km 92,9 i **Han** lidt efter sikres, går glansen af Sankt Gertrud. Solen slukkes bag det fra S kommende skydække, og motivet er ikke et skuffebillede værd. 

Tog 629 blev vist kørt af DSB MFA 5035+35. Det blev ikke noteret, og stammen kan have fortsat fra **Str** i tog L 748 (Str-Fa) kl. 13.17. Dét tog burde været kigget på så tæt på, at nummeret kunne læses. Det kunne måske afsløre maskinløbet.

Tog 652 bliver kørt af DSB MF 5005+05 set oppe fra vej **513** Vinderupvej.

Da to udflugter blev alligevel til 19 km's cykelkørsel i frostvej.

(BL)



**MR kører IC-tog på Langåbanen**

Til stor overraskelse ankommer tog IC 626 (Str-Ar) kl. 8.40 (27½) til **Up** (Ulstrup) spor 2 bestående af DSB MRD 4241+41. Det uddøende litra MR redder atter en gang DSB's kørsel på **Langåbanen**.  
(BL)

**Litra MG i drift Vj-Str-Vj****Ho**

Denne fredag var jeg på **Ho** station for at se tog RV 3753 (Fa-Str). Det skulle have krydset tog RV 3762 (Str-Fa), men dette tog var helt aflyst. Tog 3753 var i øvrigt noget forsinket og blev taget ind i spor 1, hvor det holdt og blomstrede i længere tid, mens to Arriva-tog krydsede i spor 2 og 3. Og det nordgående Arriva-tog fik så i øvrigt lov at køre forud for tog 3753. Jeg synes, jeg så der var togtfører med 3753; *måske man i starten har valgt at have togtfører med de MG-fremførte tog til Str?* Jeg kender ikke årsagen, men det bør da ikke kunne have noget med monitorerne på perronerne at gøre, for et MG-sæt må vel have ca. samme længde som to sammenkoblede MR-sæt eller AR-sæt.

Jeg opfatter det sådan, at der p.t. kun er to ugentlige togpar til **Str** med MG, nemlig tog 3745-3762 og 3753-3770 på **fredage**. Når uddannelsen af Str-førerne går i gang, bliver det vel til nogle flere tog med MG.

(LuJ via BL)

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)****PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Ma 4/1 2016

**Tog 8719 krydser tog 5259 i Uf**

Jeg sidder i et nordgående Arriva-tog RA 5259 (Sj-Str) og har netop i **Uf** krydset dagens sydgående Cheminova-godstog G 8719 (Vem-Hr). Det består af MjbaD MY 28 + 3 tomme bogiecontainerbærevogne + 2 læssede bogiecontainerbærevogne.

(LuJ via BL)

To 7/1 2016

**Tog 8719 krydser tog 5259 i Uf**

Tilrejse til **Uf** foregår stadig med tog RA 5254 (Str-Sj), der nu i K 16 ankommer til **Uf** kl. 15.41, hvor der i K 15 skete 15.45. Det er gråvej, og glasventeskuret i **Uf** er pivhamrende utæt, idet den kraftige blæst blæser med minusgrader ind under den 10-15 cm sprække, der er hele vejen rundt under glasvæggens metalbærelister, de hviler på. Det er der taget højde for, så der bæres en kedeldragt med et par regnbukser over benene for at dæmpe vindhastigheden inde i skuret. Der er omkring 35 minutter at vente, så skal der tages på et tastatur, ja, så må handsker bruges.

Kl. 16.18 (+1) ankommer i spor 2 MjbaD MY 28

+ 31 80	455 8 638-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>696</sup>	rutevogn
+ 31 80	455 6 232-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup>	
+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup>	rutevogn
+ 31 80	454 3 528-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup>	med en container
+ 31 80	454 3 238-8	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup>	med en container vogn før set

Næsten i mørke er der kun et par minutter til at se alle vognumrene, før tog RA 5259 (Sj-Str) standser i spor 1 kl. 16.22 (2½), og påstigning indledes. Tog 8719 kan ikke ses afgang fra AT AR 2051.

(BL)

Lø 9/1 2016

**Captrain – tagpladetog til Abø**

Så genoptages kørslen med tagplader til **Abø** (Aalborg Østhavn), efter at de optagne sporrammer er lagt på plads igen.

(LuJ via BL)

Sø 10/1 2016

**Tømmer fra Hr**

CFL kørte om eftermiddagen et godstog fra **Hr** og sydpå. 650 meter tog lastet med tømmer; togvægten var sat til 1.800 tons. Tømmeret skulle til **Kassel i Tyskland**. Om det skulle videre end det, ved jeg ikke.

Under rangering på læssepladsen i **Hr** ses fra venstre: CFL MX 1023, CFL 1807 og CFL MY 1146.  
(AC via BL)

## Hvis du rejser fra Tyskland til Danmark

Efter regeringens beslutning om at etablere midlertidig grænsekontrol har politiet iværksat en øget kontrolindsats på grænsen til Tyskland. Alle togrejsende skal medbringe nationalt id. Danmark anvender ikke nationalt id, hvorfor danske statsborgere – som altid – skal medbringe pas, når de rejser fra Tyskland til Danmark.

Der er tale om en midlertidig grænsekontrol, og politiets kontroller baseres på stikprøver af rejsende til Danmark og løbende observation af trafikken over grænsen. Det er således ikke alle rejsende, der vil blive kontrolleret.

Kilde: **mandag 4. januar 2016** 0:00, downloadet **torsdag, 4. februar 2016**

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/hvis-du-rejser-fra-tyskland-til-danmark/>

## Ændret kørsel Helsingør – København H – Københavns Lufthavn – Malmø

**København H – CPH Lufthavn – Malmø**  
**Helsingør – København H**

I forbindelse med de svenske myndigheders krav om ID-kontrol af alle passagerer på togrejser til Sverige, er der en ændret køreplan på tog imellem Helsingør – København H – Københavns Lufthavn – Malmø. Nedenfor kan du læse mere om hvordan ændringerne påvirker trafikken.

### For dig der skal til Sverige

- Alle passagerer til Sverige skal skifte tog i Københavns Lufthavn for at gå igennem ID-kontrol.
- Fra København H kører toget mod Københavns Lufthavnen hvert 20. minut. Vi opfordrer dig til at tage med metroen fra Nørreport til Lufthavnen, hvis det er muligt.
- I Københavns Lufthavn kommer toget med passagerer fra København H i spor 2. Passagerer videre til Sverige går til spor 1, hvor der er ID-kontrol ved alle adgangsveje.
- Passagerer, der skal længere end Malmø eller skal være i Malmø til en bestemt tid, opfordres til at tage afsted i god tid, da der kan være ventetid for ID-tjek, særligt i myldretiderne.

### Sådan kører togene

- Togene kører hvert 20. minut fra Helsingør til København H
- Togene kører hvert 20. minut mellem Nivå og Københavns Lufthavn
- Togene kører fra Malmø til Helsingør – ingen ID-kontrol
- På lørdage og søndage stopper togene mellem Københavns Lufthavn og Nivå ikke i Kokkedal i begge retninger. Kunder til Kokkedal fra Skodsborg/Vedbæk/Rungsted Kyst skal tage det nordgående Nivå-tog til Nivå, og derfra skifte til det sydgående tog fra Helsingør. Rejseplanen er opdateret med ændringerne.

Kilde: **mandag 4. januar – onsdag 4. maj 2016**, downloadet **torsdag, 4. februar 2016**

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/andret-korsel-kobenhavn-h-kobenhavns-lufthavn-malmo/>

(BL)

Tog 5436 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:38 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes strømafbrydelse i Rødkærsbro. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 4. januar 2016** 12:06:52

Tog 5441 mellem Bjerringbro og Viborg, afgang kl. 12:12 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes strømafbrydelse i Rødkærsbro. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 4. januar 2016** 12:24:18

Tog 5438 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 12:08 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes strømafbrydelse i Rødkærsgade. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 4. januar 2016** 12:31:37

Tog 5442 mellem Viborg og Bjerringbro, afgang kl. 12:38 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Ans Bussen, der kører fra Viborg kl. 13. Aflysningen skyldes strømafbrydelse i Rødkærsgade. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 4. januar 2016** 12:33:24

Tog 5451 og 5453 mellem Aarhus og Viborg er aflyst. Der henvises til næste afgang kl. 13:54. Aflysningen skyldes strømafbrydelse i Rødkærsgade. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 4. januar 2016** 12:40:42

Tog 5447 mellem Bjerringbro og Viborg, afgang kl. 13:12, er aflyst. Der indsættes taxa fra Bjerringbro Taxa. Aflysningen skyldes strømafbrydelse i Rødkærsgade. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 4. januar 2016** 13:20:18

Tog 5448 mellem Viborg og Bjerringbro, afgang kl. 13:38, er aflyst. Der indsættes bus fra Ans Bussen. Bussen kører fra Viborg station kl. 13:38. Aflysningen skyldes strømafbrydelse i Rødkærsgade. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 4. januar 2016** 13:23:35

Tog 5369 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:01, kører i dag d. 04-01-2016 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 4. januar 2016** 16:19:41

Tog 5369 Aarhus og Herning er aflyst.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 4. januar 2016** 16:38:23

(BL)

Ti 5/1 2016

---

Tog 5307 fra Aarhus H til Skjern, afgang kl. 05:31, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 5. januar 2016** 06:16:24

Tog 5307 fra Aarhus H til Skjern, afgang kl. 05:31, er i øjeblikket ca. 5 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 5. januar 2016** 06:33:24

Tog 5454 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 15:47 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 5. januar 2016** 15:52:29

Tog 5471 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 16:25 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 5. januar 2016** 16:06:49

(BL)

On 6/1 2016

---

Tog 5332 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 10:07, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 6. januar 2016** 10:15:46

Der er fra onsdag d. 13-01-2016 til torsdag d. 14-01-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 00:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 6. januar 2016** 13:26:00

(BL)

To 7/1 2016

Tog 5118 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 07:02, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. januar 2016 08:00:53**

Tog 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:18 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. januar 2016 08:04:13**

Tog 5373 fra Silkeborg til Herning, afgang kl. 17:12, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. januar 2016 17:19:35**

Tog 5368 fra Ry til Aarhus H, afgang kl. 17:09, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. januar 2016 17:31:19**

Tog 5481 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 17:54, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. januar 2016 18:02:34**

(BL)

Fr 8/1 2015

Tog 103 fra Varde til Nr. Nebel, afgang kl. 05:46, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes fjernstyrings problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. januar 2016 06:33:29**

Tog 102 fra Nr. Nebel til Esbjerg, afgang kl. 06:04, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. januar 2016 06:36:27**

Tog 104 fra Nr. Nebel til Esbjerg, afgang kl. 06:37, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. januar 2016 06:39:29**

Tog 5025 mellem Bramming og Skærbæk, afgang kl. 10:11, er aflyst. Der indsættes bus fra Arriva Bus. Bussen kører fra Bramming station kl. 11:00. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. januar 2016 10:47:33**

Tog 5734 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 10:24 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. januar 2016 10:51:41**

Tog 5738 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 12:24 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Arriva Bus. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. januar 2016 12:34:38**

Tog 5027 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 12:32 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens Busser. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. januar 2016 12:42:34**

Tog 5741 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 13:32 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Arriva Bus. Aflysningen skyldes problemer med fjernstyringen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. januar 2016 12:57:36**

Tog 5042 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 13:24, er aflyst. Der indsættes bus fra Scanropa Bus. Bussen kører fra Tønder station kl. 13:24. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. januar 2016** 13:13:15

Tog 160135 fra Varde til Nr. Nebel, afgang kl. 13:12, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af tidligere fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. januar 2016** 13:34:15

Tog 5743 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 14:32 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Arriva Bus. Aflysningen skyldes problemer med fjernstyring. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. januar 2016** 13:38:22

Tog 5742 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 14:24 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens Busser. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. januar 2016** 13:49:17

Tog 160136 fra Nr. Nebel til Varde, afgang kl. 14:05, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af tidligere fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. januar 2016** 14:27:22

Tog 5369 mellem Aarhus og Herning afgang kl. 16.01 stopper desværre ikke i Hørning. For de passagerer, der skal af i Hørning, henviser vi til at stå af i Skanderborg for så at tage toget fra Skanderborg til Hørning kl. 16.21. For de passagerer der s...

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. januar 2016** 16:21:57  
(BL)

## Bus erstatter tog på Tølløsebanen i Region Sjælland

Transport- og Bygningsministeriet er i dag blevet gjort bekendt med, at Lokaltog – det regionale togselskab på Sjælland – har besluttet at standse togdriften på Tølløsebanen på strækningen mellem Skellebjerg og Slagelse fra den 18. januar og i stedet indsætte togbusser.

Kilde: **fredag 8. januar 2016**

<http://www.trm.dk/da/nyheder/2016/bus-erstatter-tog-p%C3%A5-tolløsebanen-i-region-sjælland>  
(LuJ via BL)

Lø 9/1 2016

Tog 5408 fra Struer til Aarhus H, afgang kl. 05:22, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 9. januar 2016** 07:09:37

Tog 5409 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 05:54, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 9. januar 2016** 07:10:19

Tog 5408 fra Struer til Aarhus H, afgang kl. 05:22, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 9. januar 2016** 07:37:18

Tog 5408 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 06:57 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 9. januar 2016** 07:47:26

Tog 5615 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 08:36 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 9. januar 2016** 08:08:24

Tog 5614 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 09:04 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 9. januar 2016** 08:10:36

Tog 5415 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 06:54, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 9. januar 2016** 08:25:17

Tog 5433 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 09:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 9. januar 2016** 08:30:20

Tog 5150 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 13:03, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 9. januar 2016** 13:53:19

Tog 643 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 15:12, er aflyst. Der indsættes bus fra Billum Busser. Bussen kører fra Varde st. ca. kl. 15:55. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 9. januar 2016** 15:48:14

Tog 644 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 16:03, er aflyst. Der indsættes bus fra Blåvandshuk Turisttrafik. Bussen kører fra Nr. Nebel ca. kl. 16:10. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 9. januar 2016** 15:58:14

Tog 651 fra Varde til Nr. Nebel, afgang kl. 17:12, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes problemer med fjernstyringen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 9. januar 2016** 17:15:32

(BL)

Lø 9/1 2016 – sø 10/1 2016

## **Weekend med Togbusser mellem Gentofte-Holte-Hillerød**

### **Gentofte-Holte-Hillerød**

Vi kører Togbusser i stedet for linje A og E mellem Gentofte-Holte-Hillerød:

- Fra lørdag den 9. januar kl. ca. 00.30 til og med søndag den 10. januar.

### **Der kører tre typer Togbusser på strækningen:**

**Rød Togbus:** kører mellem Gentofte og Holte med stop på Jægersborg-Lyngby-Sorgenfri-Virum undervejs.

**Blå Togbus:** kører mellem Gentofte og Hillerød med stop på Lyngby-Holte-Birkerød-Allerød undervejs.

**Grøn Togbus:** Kører direkte mellem Gentofte-Hillerød.

Du må ikke have din cykel med i Togbussen.

Ændringen skyldes, at Banedanmark tester det nye signalsystem.

Kilde: **lørdag 9. januar 2016 – søndag 10. januar 2016**

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/sag-611-og-612-gentofte-hillerod/>

(BL)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**

## Favrholm Station (Ny station syd for Hillerød)

Den nye station skal betjene hospitalet, men har også karakter af pendlerstation for Hillerød og omegn. Endvidere kan den medvirke til at fremme byudviklingen af området på sigt. Et byudviklingsområde med S-togsstation mellem Allerød og Hillerød har længe været en del af kommuneplanlægningen i Hillerød.

Det forventes, at sygehuset står færdigt i 2020, og at den nye station kan være færdig samtidig med åbningen af sygehuset. Det er blevet besluttet at stationen skal hedde Favrholm Station.

### Togbetjening og station

Stationens togbetjening kan skabes på baggrund af den nuværende trafik. Der vil således køre S-tog hvert 10. minut i begge retninger, og Frederiksværkbanen vil stoppe tre gange i timen i hver retning. Stationen vil derfor hjælpe på sammenhængen mellem S-tog og regionalbane, så transportbetjeningen mellem København og Nordsjælland bliver markant forbedret.

Der vil sandsynligvis blive placeret en stor parkeringsplads ved stationen, og dette vil gøre stationen til en pendlerstation for borgerne i Hillerød. Dette vil dermed kunne holde biltrafikken i Hillerød midtby væk i myldretiden, da oplandet ikke behøver benytte Hillerød Station som pendlerstation.

### Sygehusets placering

Undergrundens beskaffenhed tillader ikke, at man placerer sygehuset lige ved siden af banen og den kommende station – selv om dette var ønskværdigt.

Problemerne med undergrunden medfører desværre, at der fra stationen til sygehuset vil være en gangafstand på ca. 500 m.

### Stisystem

Der foreslås derfor anlagt en højklasset sti fra stationen til sygehuset. Stien er endnu ikke budgetlagt.

Projektet er udarbejdet i samarbejde med Lokaltog a/s, Hillerød Kommune og Region Hovedstaden.

### Fakta

#### Formål:

At bygge en ny station ved det nye regionshospital i Hillerød til betjening af personale, patienter og pendlere.

#### Budget:

Anlægsudgiften er ca. 110 mio. kr til station og forplads. Ud over dette forventer Banedanmark, at den overdækkede sti vil koste ca. 50 mio. kr.

#### Forventet færdiggørelse:

Stationen forventes at stå færdig samtidig med det nye Regionshospital.

#### Status på projektet:

Der skal træffes politisk beslutning, om der skal gennemføres en egentlig VVM-undersøgelse og teknisk detailprojektering af den nye station med henblik på anlæg, som kan være klar i 2020.

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=15545>

downloaded **torsdag 21. januar 2016**



## Gødstrup Station

Den nye station skal betjene det nye regionshospital og hospitalets patienter, og de ca. 4.000 ansatte får med stationen let adgang til hospitalet fra den offentlige transport. Stationen kan endvidere medvirke til at fremme byudviklingen af området Helstrup på sigt.

Det forventes at første etape af sygehuset står færdigt i 2016, og at den nye station kan være færdig samtidig med åbningen.

Stationen er placeret langs det eksisterende spor og direkte ud for en af de forventede indgange til hospitalet. Der bliver således kort afstand fra toget til hospitalet. Det forventes, at der bliver etableret en busholdeplads på forpladsen til stationen for at samle al kollektiv trafik på et sted til glæde for brugerne.

### Togbetjening

Stationen kan betjenes af de tog, der i dag kører mellem Holstebro og Herning. Dette vil medføre at stationen får tre stop i timen i aktuel retning i myldretiden og et stop i timen i hver retning i dag- og aften timerne.

Dette vil kunne realiseres ved at de gamle MR-tog, der alligevel skal udskiftes, bliver udskiftet på denne strækning inden stationens åbning i 2016.

Region Midtjylland har fremsat ønske om at få direkte forbindelser til Aarhus, da en del personale kan forventes at pendle derfra. Dette mål kan opnås på sigt ved at forlænge Arrivas regionale lyntog mellem Aarhus og Herning videre til Holstebro. Denne model skal dog undersøges yderligere, da den medfører større ændringer i den samlede køreplan for området.

### Fakta

#### Formål:

At bygge en ny station ved det nye regionshospital i Gødstrup til betjening af personale og patienter.

#### Budget:

Anlægsudgiften er ca. 16,5 mio. kr. til station og 13 mio. kr. til forplads.

#### Forventet færdiggørelse:

Stationen forventes at stå færdig samtidig med første etape af det nye Regionshospital i 2016.

#### Status på projektet:

Der skal træffes politisk beslutning, om der skal gennemføres en nærmere teknisk projektering, herunder gennemførelse af en VVM-undersøgelse af den nye station med henblik på en gennemførelsesbeslutning.

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikkelID=15546>, downloaded torsdag 21. januar 2016

## Opgradering af Hillerød Station

Banedanmark har i samarbejde med Region Hovedstaden, DSB, Movia, Lokalbansen samt kommunerne Hillerød, Gribskov, Fredensborg, Halsnæs og Helsingør undersøgt muligheden for at opgradere Hillerød station, så der bliver mulighed for at forlænge Lokalbansens nordlige linjer fra Helsingør, Gilleleje og Tisvildeleje fra Hillerød til den nye station Favrholt.

Favrholt kommer til at ligge ved det kommende Hospital Nordsjælland syd for Hillerød. Ombygningen af Hillerød Station skal, hvis den bliver besluttet, stå færdig i 2020, så den kan tages i brug, når det nye hospital åbner. Desuden er muligheden for at udvide S-togsbetjeningen af Hillerød undersøgt.

### Bedre forbindelse for lokalbanens tog

Der kan enten laves gennemkørsel for alle lokalbanetog eller alene laves gennemkørsel for Frederiksværkbanens tog. Det giver samtidig mulighed for direkte samdrift mellem Lokalbansens sydvestlige linje, Frederiksværksbanen og de nordlige linjer.

Desuden opnås den fordel, at lokalbanens tog ikke længere behøver køre på tværs af S-togsstrene.

Med lokalbanens nuværende køreplan vil der i fremtiden skulle køre op til 6 tog pr. time i hver retning igennem Hillerød Station til Favrholm. Med regionens visionsplan for lokalbanens fremtidige udvikling vil der være op til 8-9 tog pr. time i hver retning.

### Mulighed for bedre S-togsbetjening

Formålet er, udover at sammenkoble de to regionalbaner, at udvide S-togsbetjeningen af Hillerød fra de nuværende seks tog i timen til ni eller 12 tog i timen. Det gøres ved at føre S-togets linje B, der i dag vender i Holte, videre til Hillerød som en ekstra linje hvert 10. eller 20 minut.

Afreportering af forundersøgelsen kan læses her. Selve forundersøgelsen af projektet kan læses her.

Kilde: <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=22236>

downloaded **torsdag 21. januar 2016**

(BL)

Ma 4/1 2016

---

### Parkeringspladser til rejsende i Bg

I det lave vintersolskin ved 14-tiden kigget på anlægsarbejdet mellem stationsbygningen i **Bg** (Bording) i km 51,8 og sikret ovk 103 i km 51,9 krydsende **Bredgade**. Langs hegnet langs spor 1 ligger der jord på et højere niveau end det nys udlagt grus lagt omkring de tre store træer og et mindre. Med jordens zigzag kunne det ligne skråt placerede parkeringspladser til biler.

(BL)

Ti 5/1 2016

---

### Nedrivning af stationsbygning og pakhuis i Vst

I dag blev der arbejdet med at fjerne lidt træer rundt om bygningerne, og muligvis skulle pakhuset, der er af træ, også rives ned i dag. Nedrivningen af selve stationsbygningen går i gang på **torsdag 7. januar 2016** eller **mandag 11. januar 2016**, alt efter hvornår nedrivningsselskabet kan skaffe en vagt, da bygningen ligger tæt på sporet.

(JSL via BL)

On 6/1 2016

---

### Nedrivning af Vst station

En lille status fra **Vst** sidst på formiddagen. Pakhuset var forvandlet til en bunke brædder og betonbrokker. Inde i stueetagen var man i færd med at fjerne puds, idet man vist har brugt blyholdig maling.

(JSL via BL)

### En lille rangerbanegård i Gr

Der ses nærmest er en lille rangerbanegård, der dog ikke er i brug. Det er havnebanen i **Gr**, hvor der, inden den krydser **Kattegatvej** for at komme nordpå til industriområdet ved Bredstrupvej, er dette lille sporområde bestående af fire spor med diverse forbindelser imellem.

### Ar Letbane

Fra letbanen ved **Klokhøjen S** for **Lisbjerg** kigges der nordpå, hvor der kan ses forskellige troljer, og baggrunden er **Lisbjerg**. Ind mod **Ar** blev der kørt skærver ud denne dag.

(HWS via BL)

## Fakta

### Formål:

Formålet er at skabe mulighed for at forlænge Lokalbanens nordlige linjer fra Helsingør, Gilleleje og Tisvildeleje fra Hillerød til den nye station Favrholm syd for Hillerød og at skabe mulighed for at udvide S-togsbetjeningen af Hillerød.

### Budget

Med Aftale om takstnedsættelse og investeringer til forbedring af den kollektive trafik af 12. juni 2012 er der reserveret 15,6 mio. kr. i statsligt bidrag til en ombygning af Hillerød station.

### Forventet færdiggørelse

Ombygningen af Hillerød stations lokalbanespor skal stå færdig i 2020, så det kan tages i brug når det nye Hospital Nordsjælland ved Favrholm station åbner.

### Status på projektet:

Projektets forundersøgelse er nu tilgængelig.

**Nedrivning af Vst station**

En ny status på nedrivningen af **Vst**. Da jeg kom derud ved 11-tiden, var der ikke meget tilbage af udhuset, og klokken 13.14 røg det meste af signalhuset. Der blev stadig arbejdet inde i hovedbygningen med at fjerne puds, og det ventes ikke hovedbygningen rives ned før på **mandag 11. januar 2015**.  
(JSL via BL)

**Ingen La på strækning 32. Lg-Str og 32. Str-Lg**

**Søndag 3. januar 2016** ser La for **32. Lg-Str** og **32. Str-Lg** således ud:

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Ulstrup	7,2	7,4-7,8	<b>80</b>	00.00	24.00	Svelleudveksling

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Vinderup	89,2	88,9-88,8	<b>75</b>	00.00	24.00	Svelleudveksling
Ulstrup	7,2	7,4-7,8	<b>80</b>	00.00	24.00	Svelleudveksling

Kilde: La, strækning 32, **søndag 3. januar 2016**

Den næste sete La for **32. Lg-Str** og **32. Str-Lg** er fra **torsdag 7. januar 2016** således ud:

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
I N T E T						

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
I N T E T						

Kilde: La, strækning 32, **torsdag 7. januar 2016**

De tre La er ophævede i dagene **mandag 4. januar 2016 – onsdag 6. januar 2016**.

**Sensation! Ingen La på Langåbanen**

– *Det måske første gang i måske fem eller ti år, det er sket?*  
(BL)

**UDLAND**

Ma 4/1 2016

**Vorrübergehende Grenzkontrolle Niebüll-Tønder (DK) ab dem 1. Januar!**

Niebüll, 04.01.2016

Aufgrund von der aktuellen Lage mit dem Flüchtlingsstrom durch Dänemark nach Schweden, wird ab sofort eine durchgehende Grenzkontrolle in Tønder/Tondern durchgeführt. Es wird allerdings nicht erwartet, dass der Personenverkehr auf der Strecke dadurch beeinflusst wird.

Wir weisen darauf hin, dass der Grenzübertritt nur mit gültigen Ausweispapieren erlaubt ist.

Ihre neg

Kilde: <http://www.neg-niebuell.de/>, **mandag 4. januar 2016**

(BL)

Ti 5/1 2016

**die nordreportage: Von tausend Weichen und Waggonen**

Man fornøjer sig lidt med at se

<http://www.ndr.de/fernsehen/epg/import/die-nordreportage-Von-tausend-Weichen-und-Waggonen,sendung348048.html>, **Dienstag, 05. Januar 2016**, 13:00 bis 13:30 Uhr

(JSL via BL)

**Ændret køreplan på Tølløsebanen**

Skinnerne på en del af Tølløsebanen er nu så slidte, at Lokaltog A/S har besluttet at erstatte togdriften på strækningen mellem Skellebjerg og Slagelse med togbusser. Ændringen træder i kraft fra mandag 18. januar 2016.

Lokaltog A/S har efter tæt dialog med Trafik- og Byggestyrelsen besluttet at erstatte togdriften med togbusser på en del af Tølløsebanen på strækningen fra Skellebjerg til Slagelse.

Siden foråret 2015 har hastigheden på strækningen Høng – Ruds Vedby af sikkerhedsmæssige årsager været nedsat til 40 km i timen på grund af nedslidning af skinnerne, og dele af togdriften har været erstattet af togbusser.

Beslutningen om nu at erstatte hele togdriften på strækningen med togbusser fra mandag 18. januar er truffet af Lokaltog A/S efter en ny analyse af skinnernes bæreevne.

- Der vil fortsat være togdrift på strækningen Tølløse-Dianalund-Skellebjerg.
- Hvorimod strækningen Skellebjerg – Ruds Vedby – Høng-Slagelse fuldt ud betjenes med togbusser.

...

Kilde: Movia, PR-meddelelse, **fredag 8. januar 2016** 11:45 CET  
(JSL via BL)

Læs den komplette PR-meddelelse på

<https://dub109.mail.live.com/mail/ViewOfficePreview.aspx?messageid=mgUNI8R0a45RGQwgAhWtiMeg2&folderid=flinbox&attindex=1&cp=-1&attdepth=1&n=23438292>

(BL)